



1) Por qual razão o contrato para elaboração dos projetos do "Sistema Viário Complementar do Vetor Norte da RMBH" foi encerrado? Tal encerramento foi comunicado ao BNDES, financiador do contrato?

O contrato foi encerrado em 31/12/2014 por término do prazo. O governo tem provido informações ao agente financiador conforme as disposições contratuais.

2) Qual a razão da não retomada das obras da rodovia Alagoa-Itamonte? Qual a previsão de reinício das mesmas?

A empresa contratada solicitou a rescisão do contrato tendo em vista a solicitação da Administração de suspensão da obra, emitida em 30 de outubro de 2014, por prazo superior a 120 dias, conforme previsão legal.

As diligências em andamento dizem respeito às verificações de pendências por parte da empresa para posterior celebração do Termo de Distrato.

A retomada da obra ocorrerá após o termo de distrato e celebração de novo contrato, para o qual serão convocadas as demais empresas habilitadas, conforme a ordem de classificação da licitação, de acordo com as prerrogativas do art. 24, XI, da Lei 8.666/93.

3) Qual a razão de não terem sido iniciadas as obras do Boulevard Arrudas? Qual a previsão de início das mesmas?

Como consequência da falta de gestão das operações de créditos no governo anterior, esta administração herdou uma situação insustentável, na qual os investimentos viabilizados pelas operações de créditos do BNDES não foram contemplados em sua totalidade no escopo dos financiamentos.

Portanto, obras como a do Boulevard Arrudas, que deveriam ter sido iniciadas em 2014 e não o foram, estão incluídas no grupo de empreendimentos que requerem o replanejamento da destinação dos recursos das operações de créditos.

Por esta razão, o governo está reavaliando as prioridades de investimentos para que seja possível concluir as obras iniciadas.

4) Qual a razão de não terem sido iniciadas as obras da Ponte Ribeiro de Abreu? Qual a previsão de início das mesmas?

Como consequência da falta de gestão das operações de créditos no governo anterior, esta administração herdou uma situação insustentável, na qual os investimentos viabilizados pelas operações de créditos do BNDES não foram contemplados em sua totalidade no escopo dos financiamentos.

Portanto, as obras da Ponte Ribeiro de Abreu, que também não foram iniciadas em 2014, estão incluídas no grupo de empreendimentos que requerem o replanejamento da destinação dos recursos das operações de créditos.

Por esta razão, o governo está reavaliando as prioridades de investimentos para que seja possível concluir as obras iniciadas.

5) Qual a razão de não terem sido retomadas as obras da Cidade das Águas/Hidroex? Qual a previsão de reinício das mesmas?

As obras do projeto cidade das águas estão divididas em quatro frentes: I) Implantação do complexo do condomínio temático Cidade das Águas; II) construção da biblioteca e alojamentos; III) construção da vila olímpica; e IV) construção da Cidade das Águas (edificações, infraestrutura e obras de artes especiais).

A primeira obra, implantação do complexo do condomínio temático Cidade das Águas, está em andamento. As demais obras do projeto Cidade das Águas encontram-se paralisadas dado que os recursos destinados a este empreendimento neste ano foram todos destinados à quitação de despesas não honradas no governo anterior.

Além disso, no atual cenário de contingenciamento, a obra está sendo reavaliada, uma vez que foi detectado que a administração que iniciou o empreendimento não cuidou de planejar e estimar uma proposta para o custeio desta infraestrutura.

6) Qual a razão de não terem sido retomadas as obras do Aeroporto de Patrocínio? Qual a previsão de reinício das mesmas?

Como consequência da falta de gestão das operações de créditos no governo anterior, esta administração herdou uma situação insustentável, na qual os investimentos viabilizados pelas operações de créditos do BNDES não foram contemplados em sua totalidade no escopo dos financiamentos.

Portanto, as obras do Aeroporto de Patrocínio, que também não foram iniciadas em 2014, estão incluídas no grupo de empreendimentos que requerem o replanejamento da destinação dos recursos das operações de créditos.

Por esta razão, o governo está reavaliando as prioridades de investimentos para que seja possível concluir as obras iniciadas.

Atenciosamente,

Ronaldo Pereira da Silva

Assessor-Chefe de Comunicação Social

Rodov. Pref. Américo Gianetti, s/nº, 7º andar - Serra Verde - Cidade Administrativa - 31630-900 - Belo Horizonte /
MG. Tel. (31) 3915-8286 - e-mail: ascom@transportes.mg.gov.br